OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dostawa fabrycznie nowych (rok produkcji 2018 lub 2019) busów, dla potrzeb komunikacji gminnej w Czerwonaku, węzeł przesiadkowy Owińska.

Wymagania formalne i warunki techniczne:

1. Autobusy muszą spełniać wymagania określone w przepisach prawa zawartych w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym" (t.j. Dz.U. 2017, poz. 1260 ze zm.), oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. 2016, poz. 2022 ze zm.).
2. Oferowane autobusy powinny bezwzględnie posiadać świadectwo zgodności WE albo świadectwo zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu - kopię dokumentu dla oferowanego pojazdu lub pojazdu o podobnej charakterystyce należy dołączyć do oferty (w przypadku dokumentu wydanego przez inny kraj niż Polska, należy również dołączyć jego tłumaczenie na język polski). Wraz z dostawą pojazdów Wykonawca powinien dostarczyć wszystkie dokumenty niezbędne do ich rejestracji na terenie RP wymagane przepisami art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym" (t.j. Dz.U. 2017 poz. 1260).
3. Autobus (każdy z oferowanych) musi posiadać:
   - 3.1. Podłogę na całej długości maksymalnie z jednym stopniem poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego,
   - 3.2. Minimum jedno wejście o wysokości maksymalnej 350 mm zapewniające dwustrumieniowy ruch pasażerów, o szerokości czynnej drzwi nie mniejszej niż 1000 mm.
4. Oferowany bus (każdy) musi spełniać następujące warunki:
   - 4.1. Wymiary zewnętrzne i pojemność autobusu: długość całkowita - od 5,7 m do 10 m, szerokość całkowita – w przedziale od 2,20 do 2,55 m
   - 4.2. Wysokość całkowita (wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym, - do 3,30 m)
   - 4.3. Całkowita minimalna ilość miejsc: 17 + 1 (kierowca)
   - 4.4. Ilość pasażerskich miejsc siedzących: min. 17 (w tym co najmniej 1 dostępne dla osoby niepełnosprawnej) + 1 (kierowca).
   - 4.5. Układ napędowy

     Autobus ma być napędzany silnikiem spalinowym wysokoprężnym 6 lub 4 cylindrowym.

     4.5.1. Silnik spalinowy

     Silnik czterosuwowy, rzędowy, nie mniej niż 4 cylindrowy, chłodzony cieczą, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, spełniający normę czystości spalin EURO 6 (Dyrektywa 595/2009/WE) o pojemności skokowej od 1,9 dm^3 do 3,5 dm^3 i maksymalnej mocy minimum 73 kW, pionowy, umiejscowiony z przodu pojazdu. Układ zasilania z chłodzeniem powietrza doładowującego.

     Złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego licencjonowanego oprogramowania diagnostycznego.

     4.5.2. Zbiornik paliwa

     Zbiornik paliwa o pojemności min. 70 dm^3, wykonany z tworzywa sztucznego. Wlew zbiornika paliwa powinien być zamykany na zamek patentowy.

     4.5.3. Zastrzeżenie

Układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

4.6. Ogumienie

Opony radialne, całostalowe, bezdętkowe. Rozmiar opon na wszystkich osiach: R16 lub inne o takiej samej funkcjonalności. Jedno kompletne koło zapasowe. Wszystkie opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieżniku, przeznaczone do ruchu miejskiego.

4.7. Ściany autobusu

Ściany boczne wykonane z jednostronnie powlekanych, wodoodpornych płyt sklejkowych lub tworzywa sztucznego gładkiego lub tapicerowanego.

4.8. Okna

Co najmniej 4 okna boczne w autobusie musi mieć okna uchylne lub przesuwne, ryglowane za wyjątkiem okien bocznych będących „wyjściami bezpieczeństwa".

Autobus powinien posiadać co najmniej jeden otwór dachowy sterowany automatycznie ze stanowiska kierowcy. Szyba przednia dzielona w pionie wzdłuż osi pojazdu. Oddzielna osłona przedniej tablicy kierunkowej ogrzewana elektrycznie.

4.9. Poręcze i uchwyty

Poręcze pionowe i poziome dla pasażerów stojących w kolorze żółtym. Dodatkowe uchwyty paskowe tzw. lejce.

Wyposażenie w barierkę ograniczającą jazdę pasażerów na przednim pomoście.

Poręcze pionowe i poziome oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących chromo-niklowe, poręcze pionowe mające styczność z podłoga wykonane ze stali nierdzewnej lub ze stali chromo-niklowej.

4.10. Siedzenia pasażerskie

Szkielety z tworzywa sztucznego lub stali nierdzewnej wyklejone wykładzina tapicerowaną z możliwością łatwego zmywania, demontażu i montażu, odporne na „graffiti", o wysokiej jakości użytych materiałów spełniających wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego zgodne z PN- K-02511:2000 oraz w zakresie podatności na zapalenie zgodne z PN-92/K-02502, wandaloodporne.

Kolorystyka i rodzaj do uzgodnienia z Zamawiającym.

4.11. Przedział pasażerski i stanowisko dla niepełnosprawnych

Platforma przeznaczona do przewozu wózka dziecięcego oraz wózka inwalidzkiego, o długości co najmniej 1300 mm i szerokości co najmniej 700 mm naprzeciwko drzwi, zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu, sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego.

Przyciski „stop" (co najmniej 1 przycisk na 4 miejsca siedzące) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną w technologii LED: dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie) oraz dla pasażera informująca o użyciu przycisku: LED zielony – stan gotowości, LED czerwony – potwierdzenie akcji użycia przycisku.

Przyciski przy drzwiach stop - alarm, sygnalizacja dla kierowcy stanu awaryjnego (odmienna niż sygnalizacja przystanku na żądanie).

UWAGA: urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów muszą być dodatkowo opisane w systemie pisma punktowego dla niewidomych tj. alfabetem Braille`a.

4.12. Kabina kierowcy

Wydzielona typu zamkniętego lub nie, wyposażona w stolik do przyjmowania monet. Siedzenie kierowcy pneumatycznie amortyzowane, z regulacją wysokości i odległości od kierownicy, lewy podłokietnik, zagłówek, elektrycznie podgrzewany, 3-punktowy pas bezpieczeństwa. Wyposażona w kasetkę na pieniądze i bilety z 2 kompletami kluczy do kasetki na każdy autobus. Podkładka pod rozkład jazdy wraz z lampką oświetlającą. Kabina zapewnia swobodną komunikację głosową z pasażerem. Gniazdo 12V. Miotła. Kolumna kierowcy regulowana wraz z kokpitem w płaszczyźnie pionowej i poziomej.

4.13. Ogrzewanie dodatkowe

Układ dodatkowego ogrzewania wodnego z nadmuchem ciepłego powietrza i zegarem nastawczym, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami (minimum dwa w przestrzeni pasażerskiej) usytuowanymi równomiernie w całym pojeździe. Silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową.

Układ zasilany ze zbiornika paliwa o mocy nie mniejszej niż 10 kW.

Włączony w układ chłodzenia silnika i ogrzewania autobusu, wyposażony w układ monitorowania zużycia paliwa.

System ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno-zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min +15 ºC.

4.14. Układ zawieszenia

Zawieszenie mechaniczne lub pneumatyczne z szybko-wymiennymi elementami sprężynującymi w postaci miechów ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku, z możliwością realizacji funkcji unoszenia nadwozia;

- zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu,

Elektroniczny system regulacji wysokości i ciśnienia w miechach poprzez system ECAS WABCO lub równoważny pod względem funkcjonalności i parametrów technicznych, spełniający wymagania Zamawiającego. Zawieszenie przednie - niezależne;

Wszystkie osie tej samej marki (tego samego producenta).

4.15. Układ hamulcowy

Hamulec główny pneumatyczny lub mechaniczny, okładziny hamulcowe bezazbestowe; Układ wyposażony w ABS i ASR lub EBS. Hamulce tarczowe, z automatyczną regulacją luzów na wszystkich osiach. System informujący kierowcę na wyświetlaczu na desce rozdzielczej o stopniu zużycia klocków hamulcowych.

Hamulec postojowy działający na oś napędową, sterowany zaworem (lub dźwignią) umieszczonym na tablicy rozdzielczej lub innym miejscu w kabinie kierowcy z łatwym dostępem z miejsca kierowcy.

Hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy.

4.16. Budowa układu chłodzenia

Przewody układu chłodzenia winny być wykonane z metali kolorowych, ze stali nierdzewnej lub tworzyw sztucznych, izolowanej w otulinie eliminującej straty cieplne w okresie zimy, ponadto w połączeniach muszą być zastosowane elastyczne złącza silikonowe lub równoważne.

Zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję.

4.17. Nadwozie i konstrukcja nośna

Szkielet podwozia i nadwozia wykonane ze stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji w technologii KTL. Zamawiający dopuszcza

częściowe wykorzystanie przy konstrukcji pojazdu również stali węglowej zabezpieczonej metodą gwarantującą skuteczne zabezpieczenie antykorozyjne na cały okres eksploatacji bez konieczności ponoszenia przez Zamawiającego dodatkowych kosztów na okresowe zabiegi konserwacyjne. Zastosowane materiały powinny gwarantować minimum 15-letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia niezabezpieczonej antykorozyjnie stali konstrukcyjnej zwykłej jakości).

Nadwozie i konstrukcja nośna podłogi autobusu powinna być wykonana w oparciu o najnowsze obecnie stosowane technologie, pozwalające na wieloletnią eksploatację bez konieczności wykonywania naprawy głównej, a szczególnie wykonywania napraw blacharskich nadwozia.

Poszycie zewnętrzne wykonane z blachy odpornej na korozję – nierdzewnej i/lub aluminium i/lub stali zabezpieczonej w technologii KTL i/lub tworzyw sztucznych i ich kompozytów - gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu.

Uwaga! Oferenci zobowiązani są do podania gatunku materiałów zastosowanych do wykonania w/w elementów wraz z podaniem norm PN-EN.

Pojazd powinien być wyposażony w zaczepy holownicze przednie i tylne.

4.18. Układy drzwiowe

Drzwi otwierane pneumatycznie bądź elektrycznie z uchwytami wejściowymi, w skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa, o szerokości czynnej nie mniejszej niż 1000 mm. Obsługa drzwi elektroterapeutyczna, oddzielna obsługa w drzwiach I.

Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu oraz blokadę niezamierzonego ruchu drzwi po obsłudze zaworu bezpieczeństwa.

Przednie drzwi ogrzewane elektrycznie lub wyposażone w podwójną szybę, wyposażone w naklejkę o treści „Nie ograniczać widoczności” i tle przezroczystym.

4.19. Wentylacja kabiny kierowcy

Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą okna przesuwanego z lewej strony kierowcy i nawiewami umieszczonymi w desce rozdzielczej z elektrycznym wymuszaniem obiegu zapewniającym 20-krotną wymianę powietrza w ciągu godziny. Szyba po lewej stronie w kabinie kierowcy elektrycznie podgrzewana lub nadmuchem ciepłego powietrza.

4.20. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej i klimatyzacja

4.20.1. Wentylacja za pomocą klap (włazów) dachowych (min. 1) wraz z uchylnymi lub przesuwnymi oknami (min. 4 szt. przesuwnych/uchylnych górnych części bocznych okien).

4.20.2. Minimum 2 elektryczne wentylatory nadmuchowo-wyciągowe lub nadmuchowe o regulowanym wydatku powietrza.

4.20.3. Szyby boczne przyciemniane.

4.20.4. Autobus wyposażony w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, z możliwością regulacji przez kierowcę w minimum dwustopniowym zakresie temperatur. Klimatyzacja przestrzeni kierowcy realizowana może być przez agregat klimatyzacyjny całej przestrzeni pasażerskiej, z niezależną regulacją temperatury i mocy dla przestrzeni kierowcy.

4.21. Ogrzewanie kabiny kierowcy

Ogrzewanie kabiny kierowcy przez kanał powietrzny i dysze wylotowe, moc nagrzewnic pozwalająca na utrzymanie temperatury w kabinie od plus 10 °C do plus 15 °C przy temperaturze zewnętrznej minus 15 °C.

Sterowanie ogrzewaniem zapewnia kierowcy co najmniej dwustopniową regulację prędkości obrotowej wentylatora nadmuchu. Dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy, lub inne rozwiązanie konstrukcyjne zapewniające odpowiedni komfort termiczny dla kierowcy.

4.22. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej konwektorami i systemem nagrzewnic (min. 2 szt.) włączanych termostatem lub regulatorem. Wymagane jest utrzymanie temperatury plus 10 °C przy temperaturze zewnętrznej minus 15 °C.

4.23. Instalacja elektryczna

Instalacja elektryczna powinna spełniać następujące warunki:

4.23.1. złącza przewodów i urządzeń czytelnie, numerycznie opisane,

4.23.2. złącza i urządzenia (przekaźniki, sterowniki, włączniki itp.) w zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią (preferowane umieszczenie tablicy rozdzielczej wewnątrz autobusu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych),

4.23.3. wiązki przewodów ułożone w zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających je przed zabrudzeniami i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych,

4.23.4. akumulator rozruchowy: 1x12V; zamontowany w wysuwanej obudowie lub z łatwym dostępem; odłącznik akumulatorów elektromagnetyczny.

4.23.5. gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu lub gniazdo do ładowania akumulatorów,

4.23.6. złącza diagnostyczne w porcie szeregowym oraz gniazdo OBD,

4.23.7. zewnętrzne lusterka elektrycznie regulowane i podgrzewane,

4.23.8. światła do jazdy dziennej, halogeny przeciwmgielne, oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne pojazdu wykonane w technologii LED.

4.24. Instalacja dodatkowa

Pojazd wyposażony w radioodtwarzacz, wzmacniacz, mikrofon, głośniki umożliwiające komunikowanie się z pasażerami, antenę, instalację do radiotelefonu wraz z instalacją antenową.

W kabinie kierowcy podkładka do mocowania rozkładu jazdy formatu A5 wraz z lampką oświetlającą.

Głośniki w przestrzeni pasażerskiej umożliwiające odtwarzanie nazw przystanków i innych treści z systemu autokomputera.

4.25. Podłoga

Podłoga ze sklejki wodoodpornej o budowie zoptymalizowanej pod względem dźwiękowym. Wykładzina podłogowa gładka, przeciwpoślizgowa z odmiennym kolorem w strefie drzwi, zawijana na ściany boczne autobusu.

Ukształtowanie podłogi wewnątrz busa w sposób umożliwiający zajęcia dowolnego miejsca siedzącego przez pasażera, poprzez pokonanie przez niego maksymalnie jednego stopnia (podestu).

Autobusy muszą posiadać niską podłogę na całej długości bez stopni poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego, muszą posiadać bezstopniowe wejścia o wysokości maksymalnej 350 mm, max. wznios podłogi nad osią napędową 465 mm.

4.26. Autokomputer pokładowy

System autokomputera pokładowego z modułem GPS oraz transmisją danych (możliwość transmisji dwukierunkowej) za pośrednictwem GSM, zarządzający tablicami, kasownikami oraz automatami pokładowymi, spełniający wymagania systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej, zgodnie z pkt. 5.4.1..

4.27. Zużycie energii i emisja zanieczyszczeń zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05.2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. 2011 nr 96 poz. 559).

Maksymalna emisja CO_2 obliczona na podstawie zużycia paliwa w teście SORT-2 wg wzoru:

Emisja CO_2 [g/km] = Zużycie paliwa [dm^3/100 km] * 2600 [g/dm^3] : 100 km **= 700** g/km

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO oraz zanieczyszczeń /wg testu WHTC/:

a) emisja tlenku węgla (CO), max.: **4** g/kWh

b) emisja tlenków azotu (NO_X), max.: **0,46** g/kWh

c) emisja cząstek stałych, max.: **10** mg/kWh

d) emisja NH_3, max.: **10** ppm

e) emisja THC, max.: **0,16** g/kWh

Wykonawca do oferty dołączy Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa wg testu SORT-2 dla oferowanych typów autobusów wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.

UWAGA! Wymienione nazwy wyrobów / produktów wskazujące na konkretnego producenta są wyłącznie przykładem ich użycia przy realizacji przedmiotu zamówienia i nie należy ich traktować jako zobowiązujących, gdyż w żaden sposób nie wiążą one Wykonawcy.

Wykonawca może zaoferować wyroby, produkty równoważne zgodnie z art. 30 ust. 5 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2017 roku poz. 1579 ze zmianami).

5. Pozostałe wymagania:

5.1. Z postępowania wyklucza się pojazdy, których konstrukcja ramy lub płyty podłogowej oraz konstrukcja kratownicy nadwozia wykonane są ze stali konstrukcyjnej zwykłej jakości.

5.2. Elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób chroniący je przed zanieczyszczeniami i solą z posypywania dróg. Zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z aluminium, wyposażone w zawory odwadniające. Przewody układu pneumatycznego wykonane z materiałów wodoodpornych na korozję. Przyłącze do napełniania sprężonym powietrzem z przodu autobusu. Układ winien być wyposażony w urządzenia zabezpieczające go przed zamarzaniem w okresie zimowym.

5.3. Kolorystykę zewnętrzną i wewnętrzną Wykonawca ustali z Zamawiającym.

5.4. Autobus musi być wykonany przy maksymalnym wykorzystaniu materiałów niepalnych, szczególnie w zakresie materiałów użytych do konstrukcji i wyposażenia wnętrza nadwozia. Posiadanie homologacji odnośnie do palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu, uzyskanej zgodnie z warunkami określonymi w Regulaminie nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych ("Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów").

5.4.1. 2szt. elektronicznych kasowników przystosowanych do kasowania biletu papierowego ze sterownikami, które należy zamontować przy wszystkich drzwiach, w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym oraz dodatkowy kompletny system Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej w standardzie dla tzw. „modelu gminnego” (jeden czytnik biletów elektronicznych zamontowany przy pierwszych drzwiach) wraz z instalacją umożliwiającą pełną integrację z systemem PEKA,

5.4.2. komplet diodowych, elektronicznych tablic informacyjnych (tablica przednia, boczna, tylna, wewnętrzna),

5.4.3. system monitoringu wewnątrz autobusu, składający się z kamer cyfrowych, pracujących z transmisją IP, umieszczonych wewnątrz autobusu w rejonie każdych z drzwi (min. 3 szt.) oraz z kamery przedniej i tylnej cofania i monitora ciekłokrystalicznego umieszczonego w kabinie kierowcy wyświetlający obraz z rozdzielczością min. 2 CIF 20 klatek/sec.. System monitoringu musi rejestrować min.

48 godzinny cykl pracy autobusu z rozdzielczością min. 2 CIF, 4 klatki / sec., dostarczony wraz z dodatkową zapasową kieszenią z dyskiem do rejestratora dla każdego z autobusów

5.4.4. 1 (jeden) monitor LCD o wymiarach min. 19 cali (format panoramiczny) z wandaloodporną obudową - instalowane w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym, współpracujące z dodatkowym komputerem lub odtwarzaczem DVD,

5.4.5. urządzenia pozwalające na przesyłanie danych gromadzonych w autokomputerze do programu zainstalowanego u Zamawiającego wykorzystując system PWI. Pod pojęciem układu PWI rozumie się podsystem wymiany informacji tzn. przekazywania informacji do autobusu i pobieranie informacji z autobusu. Przesyłane informacje dotyczą kursowania autobusów (kursówek), wymiany informacji dotyczących biletu elektronicznego oraz sczytywanie parametrów techniczno-eksploatacyjnych tj: pomiar ciśnienia oleju, pomiar prędkości, pomiar prędkości obrotowej silnika, pomiar temperatury pracy silnika, pomiar poziomu paliwa w zbiorniku, pomiar ciśnienia w układzie pneumatycznym, moment załączenia ogrzewania, moment otwierania drzwi z identyfikacją, które drzwi były otwierane,

5.4.6. dwie gaśnice proszkowe o wadze 6 kg każda, umieszczone w kabinie kierowcy i w łatwo dostępnym miejscu przestrzeni pasażerskiej, zabezpieczona przed kradzieżą,

5.4.7. apteczkę,

5.4.8. 1 odblaskowy trójkąt ostrzegawczy, 2 kliny podkładowe,

5.5. Wykonawca przeszkoli wymaganą ilość pracowników (nie mniej niż 3 osób) podmiotu wskazanego przez Zamawiającego w zakresie bieżących obsług dostarczanych autobusów. Szkolenie pracowników zostanie zakończone najpóźniej w ciągu 1 miesiąca po dostawie pierwszego autobusu. Wskazany przez Zamawiającego podmiot pokryje koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia swoich pracowników w trakcie szkolenia.

5.6. Wykonawca wyposaży Zamawiającego lub podmiot przez niego wskazany w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w dwóch kompletach w wersji papierowej oraz jednej elektronicznej; Komplet diagnostycznego oprogramowania komputerowego w języku polskim wraz z komputerem umożliwiający diagnostykę autobusów oraz zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, układ pneumatyczny itp.); Przekazanie dokumentacji, komputera, oprogramowania, instrukcji obsługi urządzeń montowanych w pojazdach nastąpi wraz z pierwszym pojazdem.

5.7. W cenie dostawy Wykonawca uwzględni następujące pozycje:

5.7.1. ustali tryb i miejsce zaopatrywania w części zamienne,

5.7.2. przeszkoli 6 kierowców.

5.8. Do specyfikacji technicznej Wykonawca dołączy rysunki techniczne: gabaryty zewnętrzne we wszystkich rzutach oraz rzut pionowy z rozplanowaniem wnętrza oferowanego pojazdu.

5.9. W specyfikacji technicznej Wykonawca poda dokładny opis techniczny podzespołów stosowanych w pojeździe.

5.10. Oferowane autobusy powinny być przedstawicielami całej rodziny autobusów o różnych klasach pojemności i o wysokim stopniu unifikacji stosowanych komponentów.

5.11. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia części zamiennych przez okres co najmniej 15 lat.

5.12. Minimalne wymagania gwarancyjne:

5.12.1. Gwarancja na cały pojazd - 36 miesięcy bez limitu km.

5.12.2. Gwarancja na trwałość strukturalną nadwozia i podwozia - 12 lat

5.12.3. Gwarancja na perforację nadwozia - 12 lat

5.12.4. Okres gwarancji na powłokę lakierniczą nadwozia - 6 lat

Odbiór autobusu nastąpi przez Zamawiającego u Wykonawcy (lub przedstawiciela wykonawcy) na terenie RP na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych. Pojazdy przygotowane do odbioru muszą pokonać trasę od Wykonawcy do bazy transportowej w Koziegłowach, gm. Czerwonak, powiat poznański, bez konieczności ich tankowania po drodze, a w przypadku, gdy taka konieczności wystąpi tankowanie pojazdów w celu ich dostarczenia do bazy odbywać się musi na koszt Wykonawcy.