Koziegłowy, dnia 18 kwietnia 2019 r.

**Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Transkom sp. z o.o.**

**ul. Piaskowa 1,**

**62-028 Koziegłowy**

**e-mail:** **info@transkom.com.pl**

**tel. 61/651 47 00**

**faks: 61/651 47 09**

**znak ZP/1/2019**

**Do Wykonawców**

Dotyczy: postepowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą:

Dostawy oleju napędowego do autobusów, do zbiorników stacji paliw P.W. Transkom Sp. z o.o. ul. Piaskowa 1 w Koziegłowach; sukcesywne dostarczanie wielosezonowego oleju napędowego wraz z dostawą do zbiorników na stacji paliw Zamawiającego, ul. Piaskowa 1, w ilości 1.000.000 litrów w okresie 12 miesięcy licząc od dnia podpisania umowy.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

**Pytania zadane przez Podmiot I i odpowiedzi do tych pytań:**

1. Zgodnie z nowelizacją PZP obecnie oferta powinna być złożona w formie elektronicznej z kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Dopuszczalna jest forma wysyłania zaszyfrowanej oferty na wskazany przez zamawiającego adres poczty elektronicznej, a następnie w kolejnym mailu wysyłanym np. w ciągu dwóch godzin po godzinie otwarcia ofert przesyłany jest klucz do odszyfrowania oferty. Często stosowanym rozwiązaniem przez zamawiających jest mini portal UZP i ePUAP. W formie pisemnej mogą być składane oferty podprogowe. W związku z tym czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisów SIWZ dotyczących formy oferty na zgodne z PZP?.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje sposób złożenia oferty określony w SIWZ.

2. Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego standardowego letniego, przejściowego i zimowego. W obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015.1680 z dnia 23 października 2015 r.) w zależności od temperatury zablokowania zimnego filtru rozróżnia się: 1. olej napędowy standardowy: letni, przejściowy, zimowy oraz 2. olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Olej napędowy standardowy i o polepszonych własnościach niskotemperaturowych to dwa odrębne produkty dla których obowiązują różne warunki cenowe. W przypadku gdyby zamawiający wymagał również dostaw oleju napędowego o polepszonych własnościach niskotemperaturowych należało by to uwzględnić w formularzu ofertowym i określić jego ilość.

**Odpowiedź:**

**Przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego wielosezonowego standardowego.**

3. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę formy płatności, w taki sposób, aby termin liczony był od daty dostawy lub wystawienia prawidłowej faktury VAT? Taki sposób określenia terminu płatności jest jednoznaczny i pozwoli uniknąć ewentualnych wątpliwości co do chwili doręczenia faktury VAT.

**Odpowiedź:**

**Nie wyrażamy zgody.**

4. Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej.**

5. Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego aby każda cysterna była zaplombowana? Zawory załadunkowe i rozładunkowe przy autocysternach nie są przystosowane do dokonywania ich plombowania. Zostało to przewidziane właśnie na skrzyni załadunkowo – rozładunkowej autocysterny.

**Odpowiedź:**

**Podtrzymujemy zapis umowy § 3 ust. 8.1 i wymóg oplombowania autocysterny.**

6. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zmiany rozporządzenia jakościowego albo polskiej normy dot. jakości paliw zawsze będzie obowiązująca wersja aktualna. Ponadto prosimy o dodanie zapisu zgodnie z którym w przypadku powstania rozbieżności pomiędzy polską norma i rozporządzeniem jakościowym pierwszeństwo zawsze będzie miało rozporządzenie jako powszechnie obowiązujący akt normatywny.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, że w przypadku zmiany rozporządzenia jakościowego albo polskiej normy dot. jakości paliw zawsze będzie obowiązująca wersja aktualna.**

7. Dot. § 4 ust. 3 umowy - czy w myśl zapisów SIWZ oraz § 1 ust. 1 umowy, że oferowane paliwo musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r, poz. 1680) Zamawiający wyrazi zgodę na to, aby w przypadku dokonywania kontroli zgodności parametrów jakościowych dostarczanego oleju napędowego wyniki badań odnosiły się do w/w rozporządzenia, a za paliwo o niewłaściwej jakości było by uznane paliwo niespełniające wymogów jakościowych określonych w/w rozporządzeniu jakościowym a nie w świadectwie jakości?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody, aby w przypadku dokonywania kontroli zgodności parametrów jakościowych dostarczanego oleju napędowego wyniki badań odnosiły się wyłącznie do zapisów rozporządzenia, dostarczane paliwo powinno spełniać wymogi jakościowe określone w rozporządzeniu, a także zgodne ze świadectwem jakości.**

8. Prosimy o zmianę zapisu § 3 ust. 2 umowy w taki sposób, że składanie zamówień będzie odbywało się wyłącznie pisemnie, za pomocą fax-u lub e-mailem. Proponujemy, aby zamówienia szczegółowe na paliwa były przekazywane do wykonawcy wyłącznie pisemnie, tj. za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną (e-mail) gdyż rezygnacja z telefonicznej formy składania zamówień umożliwi uniknięcie ewentualnych nieporozumień związanych z terminem złożenia zamówienia.

**Odpowiedź:**

**Nie wyrażamy zgody na zmianę zapisów § 3 ust. 2.**

9. Zgodnie z zapisami § 5 ust. 1 umowy cena paliw może ulec zmianie w przypadku wzrostu lub ulega zmianie w przypadku obniżki cen paliw dokonanej przez GRUPĘ LOTOS i obowiązującej w dniu dostawy. Dla Wykonawcy nie jest zrozumiałe takie rozróżnienie. Czy Zamawiający potwierdza w związku z tym, że w toku realizacji umowy cena oleju napędowego standardowego każdorazowo będzie ulegała zmianie w przypadku obniżki oraz każdorazowo będzie ulegała zmianie w przypadku podwyżki cen oleju napędowego dokonanej przez GRUPĘ LOTOS?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, że w toku realizacji umowy cena oleju napędowego standardowego każdorazowo będzie ulegała zmianie w przypadku obniżki oraz każdorazowo będzie ulegała zmianie w przypadku podwyżki cen oleju napędowego dokonanej przez GRUPĘ LOTOS.**

10. Zdaniem wykonawcy kary umowne przewidziane w § 9 ust. 2 i 3 umowy są rażąco wygórowane, a ponadto jednostronnie obciążają tylko wykonawcę, podczas gdy powinna być zachowana zasada równomierności obciążeń stron karami umownymi. W związku z tym postulujemy aby:

- zmniejszyć wysokość kary umownej określonej w § 9 ust. 2 umowy do kwoty 50.000,00 zł oraz określonej w § 9 ust. 3 umowy do kwoty 100.000,00 zł.

- wprowadzić adekwatne kary umowne obciążające zamawiającego lub usunąć z umowy wymienione powyżej zapisy jednostronnie obciążające karami umownymi Wykonawcę.

**Odpowiedź:**

**Nie wyrażamy zgody.**

11. Zgodnie z § 3 ust. 8 projektu umowy do każdej partii produktu Wykonawca zobowiązany jest dołączyć świadectwo jakości lub potwierdzoną przez siebie jego kopię. Obecnie większość terminali paliw (bazy magazynowe) obsługiwana jest za pomocą elektronicznych kart, a proces dokumentowania wydań przeprowadzony jest elektronicznie. Wobec tego zarówno dokumenty wydania jak i odpisy ze świadectw jakości są generowane elektronicznie i nie wymagają podpisu. Prosimy zatem o odpowiedź czy takie dokumenty będą spełniały wymagania Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający w § 3 ust. 8.3 projektu umowy nie precyzuje formy dostarczenia świadectwa jakości. Zamawiający akceptuje zaproponowane formy świadectw jakości.**

12. Z uwagi na okres urlopowy przypadający od 01 maja 2019 r. do 04 maja 2019 r. prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 10 maja 2019 r. Prośba wynika z tego, że termin składania ofert zakreślony przez Zamawiającego (tj. 08 maja 2019 r. ) wymusza wysłanie oferty pocztą/kurierem z odpowiednim wyprzedzeniem, tj. najpóźniej w dniu 02 maja 2019 r., co z uwagi na w/w okres urlopowy może być bardzo utrudnione.

**Odpowiedź:**

**Nie wyrażamy zgody.**

13. W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/dostawców/importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupleń skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym tylko kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupleń skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest aby Wykonawca złożył na etapie składania ofert – ubiegania się o udzielenie zamówienia, kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy. Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną. Pytanie:

Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie tego oświadczenia będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego i wydruk z elektronicznego wykazu prowadzonego przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych potwierdzający, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł - jako dokument potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa. W przypadku gdy Zamawiający będzie żądał zarówno zaświadczenia z urzędu skarbowego jak i wydruku z elektronicznego wykazu prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji, tak aby kaucja obowiązywała w całym okresie obowiązywania umowy.

Wykonawca uważa, że ponieważ wszyscy potencjalni Wykonawcy mogą wnieść przedmiotową kaucję w kwocie pozwalającej na zwolnienie z obowiązku wspólnej odpowiedzialności Zamawiającego, a przecież chodzi o zapewnienie jak największego bezpieczeństwa spółce zamawiającego, to powyższe nie prowadzi do ograniczenia dostępu podmiotów w ubieganiu się o udzielenie zamówienia.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie będzie żądał od wykonawcy oświadczenia, że ten złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art.105b ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług.**

14. Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

• Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) W związku z tym, że Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

• Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

**Odpowiedź:**

**„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji: olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011**

15. Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

**Odpowiedź:**

**Nie.**

16. Czy zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od wymogu określonego w § 5 ust. 4 umowy wobec podmiotów, które wpłaciły kaucję gwarancyjna VAT w wysokości 10 mln zł i jednocześnie które figurują w wykazie podmiotów na stronie internetowej Ministerstwa Finansów które złożyły kaucję gwarancyjną VAT i wyrazi zgodę na dopisanie do powyższego zapisu:

„Wymóg ten nie dotyczy podmiotów, które złożyły kaucję gwarancyjną VAT w wysokości 10 mln zł o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.)”.

Zamawiający nie ponosi żadnego ryzyka podatkowego zakupując paliwa od podmiotów które złożyły kaucję gwarancyjną VAT w wysokości 10 mln zł. W przypadku nie wyrażenia zgody na powyższe prosimy o doprecyzowanie zapisu w § 5 ust. 4 umowy poprzez wskazanie, że wystarczające dla spełnienia tego wymogu będzie oświadczenie składane przez Wykonawcę potwierdzające zapłatę należnego podatku VAT bez wskazywania kwot z uwagi na to, że informacja o odprowadzanych kwotach VAT stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy o Zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. 2003 r. Nr 153 poz. 1503, z późn. zm.)?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie przewiduje wykreślenia zapisu, o którym mowa w §5 ust. 3 projektu umowy zdanie drugie. Zamawiający nie będzie również żądał od wykonawcy oświadczenia, że ten złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105b ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług.**

18. Prosimy o wskazanie kontaktowego numeru telefonicznego w sprawach związanych z przetargiem. PZP nie stanowi zakazu rozmawiania wykonawcy i zamawiającego przez telefon, a w wielu sytuacjach taki kontakt jest niezastąpiony.

**Odpowiedź:**

**Numer telefoniczny wraz z nazwiskami osób upoważnionych do kontaktu został podany w SIWZ: tel. (61) 651 47 00**

19. Prosimy o skorygowanie w umowie ilości litrów poprzez wpisanie prawidłowej ilości określonej w SIWZ tj. 1.000.000 litrów.

**Odpowiedź:**

**Ilość litrów w umowie została poprawiona.**

20. Zamawiający wymaga aby dostawy były realizowane cysternami zaopatrzonymi w legalizowane liczniki. W związku z tym prosimy o sprecyzowanie zapisu § 3 ust. 9 poprzez wskazanie, że rozliczenia ilościowe będą dokonywane na podstawie wskazań legalizowanych liczników na cysternach i że wskazania z tych liczników będą wpisywane do protokołu dostawy

**Odpowiedź:**

**Podtrzymujemy zapis umowy § 3 ust. 9 i 10. Podstawą przyjęcia ilościowego dostaw będzie pomiar paliwa za pomocą zalegalizowanych urządzeń pomiarowych. Ilość nie będzie kompensowana do temperatury referencyjnej 15 stopni C. Dowodem dostawy będzie dokument WZ wystawiony przez Wykonawcę, w którym zostanie wpisana przez pracownika Zamawiającego rzeczywista ilość paliwa przyjęta do zbiorników oraz protokół dostawy do umowy sporządzony przez Zamawiającego i podpisany przez kierowcę autocysterny oraz upoważnionego pracownika Zamawiającego. Wpisana i potwierdzona przez upoważnionych pracowników Zamawiającego ilość przyjętego paliwa stanowić będzie podstawę wystawienia faktury VAT.**

21. Czy zamawiający wyrazi zgodę aby rozliczenia ilościowe i fakturowanie odbywały się w temp. referencyjnej 15 st. ? Z racji rozszerzalności temperaturowej paliw ciekłych i trudności z jednoznacznym określeniem objętości w różnych temperaturach wprowadzono pojęcie objętości w temperaturze referencyjnej 15oC, która pozwala na przeliczenie ilości paliwa w każdej możliwej temperaturze do wielkości wspólnej w temp. referencyjnej 15 st. C dla celów porównawczych. Tym samym ilość paliwa w 1m3 w dowolnej temperaturze rzeczywistej różnej od 15 stopni nie równa się 1m3 paliwa w temperaturze referencyjnej 15 st. C. 1 m 3 w temp. referencyjnej 15 st. C i 1 m3 w temp. rzeczywistej nie są jednostkami tożsamymi dlatego też nie można wyliczyć ceny za paliwo zmierzone w temperaturze rzeczywistej na podstawie ceny za metr sześcienny w temperaturze referencyjnej 15 st. C podawanej na stronie internetowej PKN ORLEN S.A. Z tego powodu, w związku z tym że cena publikowana na stronie internetowej przez PKN ORLEN S.A. obejmuje 1 m3 paliwa w temp. 15 st. C a nie w temp. rzeczywistej, rozliczenia stron powinny być również dokonywane za 1 m3 paliwa w temp. referencyjnej 15 st. C.

**Odpowiedź**

**Podstawą przyjęcia ilościowego dostaw będzie pomiar paliwa za pomocą zalegalizowanych urządzeń pomiarowych. Ilość nie będzie kompensowana do temperatury referencyjnej 15 stopni C.**

22. Prosimy o skrócenie okresu gwarancji z obecnych 6 miesięcy do 1 miesiąca. Z istoty zamówienia wynika, że zamówione paliwo zostanie zużyte przez zamawiającego przez okres najdłużej jednego lub dwóch tygodni i tak długi okres gwarancji jest nieuzasadniony.

**Odpowiedź:**

**Nie wyrażamy zgody.**

**Pytania zadane przez Podmiot II i odpowiedzi do tych pytań:**

Podmiot II prosi o zmianę informacji dotyczącej rozliczania paliwa – z rzeczywistej na referencyjną +15 st. C. Według pkt. I ppkt. 8 “Odbioru (przekazania) dostawy, według zasad i warunków określonych w umowie, dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Dostawcy, którzy z czynności sporządzają protokół dostawy. Podstawą wystawienia faktury VAT będzie ilość oleju napędowego zgodna z protokołem dostawy, ilość nie będzie kompensowana do temperatury referencyjnej 15 stopni C.” oraz paragrafu 3 pkt. 9 Umowy: “Podstawą przyjęcia ilościowego dostaw będzie pomiar paliwa za pomocą zalegalizowanych urządzeń pomiarowych. Ilość nie będzie kompensowana do temperatury referencyjnej 15 stopni C.”

Zgodnie z Art. 88 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym“ podstawą opodatkowania wyrobów energetycznych jest ich ilość wyrażona, w zależności od rodzaju wyrobów, w litrach gotowego wyrobu w temperaturze 15 st. C.”

Poza powyższym rozporządzeniem do temperatury referencyjnej 15 st. C odwołują się również inne akty prawne: Ustawa o Zapasach Ropy Naftowej, rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie czynności jakościowych dla paliw ciekłych (w tym olejów napędowych) i gęstości w temperaturze 15 st. C.

**Odpowiedź**

**Podstawą przyjęcia ilościowego dostaw będzie pomiar paliwa za pomocą zalegalizowanych urządzeń pomiarowych. Ilość nie będzie kompensowana do temperatury referencyjnej 15 stopni C.**