Dot. zapytania ofertowego na „Dostawę i sfinansowanie w formie leasingu operacyjnego jednego nowego autobusu 12 metrowego z przeznaczeniem do komunikacji miejskiej" numer sprawy ZO-NT/03/2022

1. Czy Zamawiający planuje we własnym zakresie ubezpieczyć autobus w zakresie polis OC i AC ?

   Odp. TAK

2. Czy w przypadku ubezpieczenia przedmiotu przez Zamawiającego na własny rachunek Zamawiający zobowiązuje się do dostarczenia kopii polis oraz potwierdzenia zapłaty składek, pierwszą w dniu rejestracji autobusu a odnowienie polisy co najmniej na 7 dni przed wygaśnięciem poprzedniej polisy oraz potwierdzenie zapłaty składki 2 dni od terminu zapłaty składki?

   Odp. TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

3. Czy Zamawiający mógłby przedstawić warunki ubezpieczenia - w jakim zakresie zostanie ubezpieczony przedmiot przetargu i przez jakiego ubezpieczyciela?

   Odp. TAK

   1. Brak udziałów własnych/franszyz
   2. Wariant serwisowy
   3. Gwarantowana suma ubezpieczenia
   4. Szkoda całkowita 90%
   5. Ubezpieczyciel (Wykonawca) nie będzie stosował wyłączeń lub ograniczeń odpowiedzialności w przypadku braku ważnych badań technicznych
   6. Ubezpieczyciel (Wykonawca) nie będzie stosował wyłączeń lub ograniczeń odpowiedzialności gdy do szkody doszło wskutek przekroczenia lub nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego.
   7. Zakresem ubezpieczenia obejmuje się odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z akcjami strajkowymi, rozruchami, akcjami protestacyjnymi, aktami terroryzmu lub sabotażu.

   Zakres ubezpieczenia AC

   10.1. uszkodzeniu pojazdu w związku z ruchem i postojem wskutek:

   10.1.1. nagłego działania siły mechanicznej [w tym między innymi: uszkodzenia szyb bez względu na przyczynę pierwotną powstania uszkodzenia; uszkodzenia w wyniku wjechania w nierówności; przewrócenia się; uszkodzenia w wyniku samoczynnego stoczenia się z nierówności; uszkodzenia w czasie holowani; uszkodzenia wskutek samoczynnego otwarcia pokrywy silnika w czasie jazd; uszkodzenia wskutek nieprawidłowego zabezpieczenia pojazdu (w tym lewarka) podczas podnoszenia i/lub opuszczania pojazd; uszkodzenia w czasie załadunku i wyładunku; uszkodzenia w wyniku rozerwania jednej z opon pojazdu (np. uszkodzenie nadkola, błotnika itd.); uszkodzenia wskutek wjechania za wysokim pojazdem pod oznakowany (w tym należycie oznakowany) wiadukt, most, instalację naziemną; uszkodzenia wskutek wjechania za wysokim pojazdem (w tym do należycie oznakowanego parkingu) do parkingu podziemnego; uszkodzenia w wyniku działania siły mechanicznej pochodzącej także z wewnątrz pojazdu; uszkodzenia w wyniku przesunięcia przedmiotów (w tym ładunku) znajdujących się wewnątrz pojazdu] w chwili zetknięcia się pojazdu z innym pojazdem (pojazdami), osobą (osobami), zwierzęciem (zwierzętami), przedmiotem (przedmiotami),

   10.1.2. działania osób trzecich,

   10.2. utracie lub uszkodzeniu pojazdu wskutek między innymi następujących zdarzeń losowych:

   10.2.1. powodzi, uderzenia pioruna, pożaru bez względu na przyczynę pierwotną powstania pożaru, wybuchu, opadu atmosferycznego lub działania innych sił przyrody (m.in. huraganu, osuwania się lub zapadania się ziemi, szkody powstałe w wyniku zatopienia (w tym wskutek dostania się do wnętrza wody) itd.),

   10.2.2. nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego (w tym między innymi powstałe w związku z tankowaniem paliwa, powstałe w wyniku niewłaściwego doboru paliwa i materiałów eksploatacyjnych),

   10.2.3. przepięcia (w szczególności nagły wzrost napięcia w sieci elektrycznej podczas ładowania ogniw-akumulatorów nie spowodowany wyładowaniami atmosferycznymi (z innych przyczyn niż wyładowania atmosferyczne) lecz spowodowany zjawiskami pochodnymi,

działaniem pola elektromagnetycznego, indukcji, wynikłe z niewłaściwych parametrów prądu elektrycznego itp.),

4. Czy polisa będzie płatna jednorazowo ?

   Odp. TAK

5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ubezpieczenie pojazdu przez Wykonawcę, w sytuacji gdy obowiązek ubezpieczenia nie zostanie dopełniony przez Zamawiającego. I czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza zmianę wynagrodzenia należnego Wykonawcy poprzez powiększenie najbliżej przypadającej do zapłaty raty miesięcznej.

   Odp. TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

6. Czy Zamawiający wyraża zgodę na ponoszenie dodatkowego kosztu, jakim jest obowiązkowa opłata dot. podatku drogowego? Z uwagi na fakt, iż przedmiot zamówienia objęty jest kosztem podatku od środków transportu prosimy o informację czy Zamawiający zgodzi się, aby koszty w/w podatku doliczone zostały do każdego czynszu miesięcznego lub jednego czynszu w roku?

   Odp. TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

7. Prosimy o informację, czy zaciągnięcie przez Zamawiającego zobowiązania z tytułu umowy z Wykonawcą wymaga zgody instytucji finansujących Zamawiającego?

   Odp. NIE WYMAGA

8. Prosimy o potwierdzenie, że przed podpisaniem umowy Zamawiający przekaże Wykonawcy:
   a) zaświadczenie o niezaleganiu z płatnościami do Urzędu Skarbowego oraz Zakładu Ubezpieczeń Społecznych nie starsze niż 3 miesiące. Przedłożenie Finansującemu/Wykonawcy zaświadczeń wystawionych przez Urząd Skarbowy oraz Zakład Ubezpieczeń Społecznych ma celu potwierdzić, że Zamawiający nie zalega z opłacaniem żadnych składek, względnie, że podlega zwolnieniom lub otrzymał zgodę na rozłożenie na raty zaległych płatności;

      oraz podpisane przez osoby reprezentujące Zamawiającego
   b) Oświadczenie o rzeczywistym beneficjencie
   c) dodatkowe oświadczenia Korzystającego w tym zgody marketingowe
   d) oświadczenia dot. RODO
   e) Formularz aktywacyjny eBOK

   Odp. TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

9. Prosimy o udostępnienie, Umowy dotyczącej świadczenia usług transportowych z gminą oraz czy taka umowa będzie zawarta na cały okres trwania umowy z Wykonawcą?

   Odp. Aktualna umowa jest do 31.12.2023r. W umowie Spółki jest zapisane, że Spółka powołana jest do zaspakajania potrzeb w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w szczególności mieszkańców gminy Czerwonak. Ponadto w porozumieniu międzygminnym

między Gminą Czerwonak a Miastem Poznań, Spółka ma zagwarantowane wykonywanie ww. usług dla obszaru gminy Czerwonak.

10. Prosimy o informację, czy spółka dokonała cesji wierzytelności z umowy na świadczenie usług transportowych na podmiot trzeci?

    Odp. NIE

11. Prosimy o informację, czy w przypadku np. strat poniesionych przez Zamawiającego, gmina dopłaca do kontraktów dot. świadczenia usług transportowych?

    Odp. TAK, rozliczenie komunikacji publicznej odbywa się w mechanizmie rekompensaty, tj. koszt + rozsądny zysk

12. Czy Zamawiający wyrazi zgodę by zabezpieczeniem umowy leasingu, których przedmiotem będą autobusy były zabezpieczone wystawionym przez Zamawiającego wekslem własnym in blanco wraz z deklaracją wekslową,

    Odp. TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

13. Czy Zamawiający wyrazi zgodę by treść umowy leasingu była zgodna ze standardowym wzorem stosowanym przez Millennium Leasing,

    Odp. TAK, z uwzględnieniem istotnych warunków umowy określone w postępowaniu

14. Czy Zamawiający wyrazi zgodę by zabezpieczeniem umowa leasingu, których przedmiotem będzie autobus były zabezpieczone wystawionym przez Zamawiającego była cesja z wierzytelności z umowy zawartej z gminą na świadczenie usług (obecnie obowiązująca i kolejna zawarta)?

    Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.

15. Czy w przypadku zaistnienia zdarzeń skutkujących brakiem publikacji wskaźnika referencyjnego tj. WIBOR, a także wówczas, gdy nas skutek zdarzenia dotyczącego administratora tego wskaźnika lub ogłoszonej przez tego administratora istotnej zmiany administrowanego przez niego wskaźnika, zastosowanie do niniejszej umowy znajdzie wskaźnik, który zostanie ustalony dla Wykonawcy/Finansującego z udziałem Banku finansującego jego działalność, zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016 /1011 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie indeksów stosowanych jako wskaźniki referencyjne w instrumentach finansowych i umowach finansowych lub do pomiaru wyników funduszy inwestycyjnych i zmieniające dyrektywy 2008/48/WE i 2014/17/UE oraz rozporządzenia (UE) nr 596/2014?.

    Odp. TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

16. Pojawia się pytanie o opłaty wynikające z przepisów prawa, nieprzestrzegania postanowień umowy leasingu. Mogą powstać opłaty związane z usługami realizowanymi na rzecz Zamawiającego, na jego wniosek lub z jego winy - np. Zamawiający może być obciążony opłatami w przypadki nieterminowego regulowania swoich zobowiązań (monity, opłata za rozwiązanie/wznowienie umowy, aneksy, opinie, wyrobienie nowych tablic, dowodu rejestracyjnego w przypadku zagubienia itp). Mogą one wystąpić w czasie trwania umowy, ale nie muszą i zależą tylko od dyscypliny płatniczej Zamawiającego. Dlatego nie można ich wliczyć w cenę oferty. Na mocy ustawy prawo zamówień publicznych interesy Zamawiającego są w sposób kompleksowy zabezpieczone, natomiast Wykonawca nie może zawrzeć umowy, która nie pozwala na należyte zabezpieczenie jego interesów. Czy Zamawiający dopuszcza zapłatę takich opłat powstałych z tytułu realizacji umowy?

    Odp. TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

17. Prosimy o informacje czy można przyspieszyć termin przekazywania odpowiedzi na pytania gdyż odpowiedź na jeden dzień przez złożeniem oferty nie pozwoli na przygotowanie złożenia oferty przez Wykonawcę.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający udzieli odpowiedzi niezwłocznie, nie później niż na 5 dni przed upływem terminu składania ofert.

18. W związku z koniecznością uzyskania zgody na złożenie oferty wydanej przez stosowne organy decyzyjne Wykonawcy, jak również konieczność uzgodnienia szczegółów współpracy między konsorcjantami zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu na złożenie ofert do dnia 10.06.2022r

Odp. Zamawiający wydłuża termin na złożenie ofert do 31.05.2022r.

PREZES ZARZĄDU
Paweł Geisler